

Praxisbeispiel: Treibhausgasbilanz der P+R Park & Ride GmbH

In Zusammenarbeit mit Arqum GmbH



Bildquellen: P+R Park & Ride GmbH

Die P+R Park & Ride GmbH München

Die P+R Park & Ride GmbH ist das Serviceunternehmen der Landeshauptstadt München für den Bereich Parken. Die Gesellschaft wurde 1992 gegründet.

Ursprünglich mit der vorrangigen Ausrichtung auf Park-and-Ride gegründet, konnten die Geschäftsfelder zwischenzeitlich deutlich erweitert werden. Ziel ist es, attraktive und bürgerfreundliche Lösungen rund um Parken und Parkraummanagement anzubieten und damit umweltfreundliche Mobilität zu fördern.

Geschäftsfelder

- Park & Ride Stadt
- Park & Ride Region
- Fahrradmobilität
- Anwohnergaragen
- City Parken
- Busparken



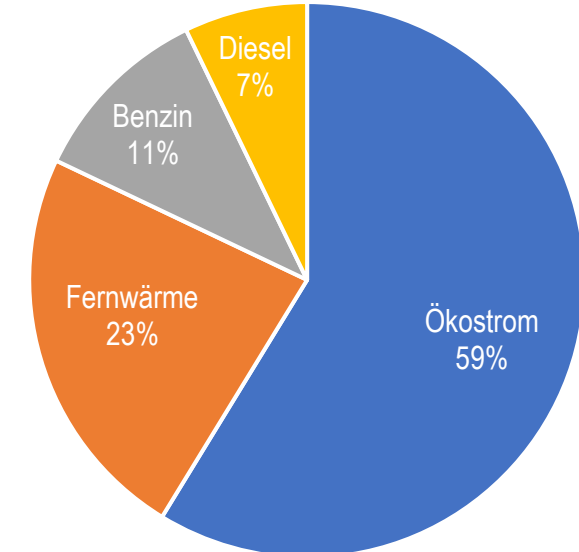
Eckdaten zur der THG-Bilanz der P+R Park & Ride GmbH

- Erstellung im Zuge des Ziels „Klimaneutrale Stadtverwaltung 2030“
- **Organisatorische Systemgrenze:** Welche Organisationseinheiten wurden betrachtet?
 - ➔ Alle Park & Ride Anlagen, City Parken, Bike & Ride Anlagen und Anwohnergaragen im Stadtgebiet München
 - ➔ Drei Verwaltungsstandorte der P+R Park & Ride GmbH (Heimeranplatz, Messestadt-Ost, Fröttmaning)
- **Bilanzjahr:** 2021
- **Operative Systemgrenze:** Welche Emissionsquellen wurden berücksichtigt?

Scope 1	Scope 2	Scope 3
Benzin Diesel	Strom Fernwärme	Vorkette

Ergebnisse THG-Bilanz 2021 – Scope 1, 2 und 3

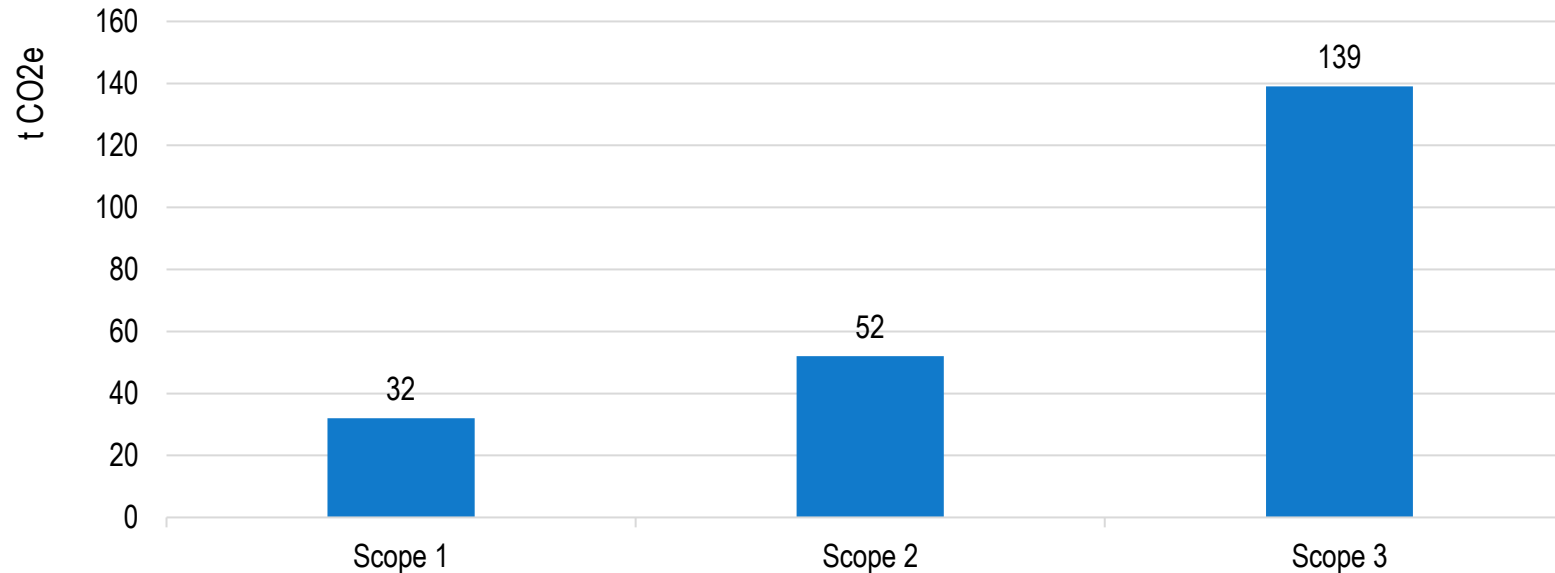
Emissionsquelle	Verbrauch	Scope 1 [t CO ₂ e]	Scope 2 [t CO ₂ e]	Scope 3 [t CO ₂ e]	Gesamt [t CO ₂ e]
Fernwärme	264.490 kWh		52*		52
Benzin	8.736 Liter	19		5	24
Diesel	5.124 Liter	13		3	16
Ökostrom	2.421.530 kWh		0	131	131
Gesamt		32	52	139	223



*inkl. Vorkette (Scope 3)

- Insgesamt wurden 84 t CO₂e durch die betrachteten Emissionsquellen im Scope 1 und 2 und 139 t CO₂e im Scope 3 (Vorketten) verursacht. Die Gesamtemissionen durch den Energie- und Kraftstoffverbrauch belaufen sich somit auf **223 t CO₂e**.
- Durch die Anwendung des anbieterspezifischen Emissionsfaktors (0 kg CO₂e/kWh) entstehen in Scope 2 keine Emissionen durch den Bezug von Ökostrom. Bei Anwendung des ortsbasierten Ansatzes (Bundesmix) (0,416 kg CO₂e/kWh) würden 1.007 t CO₂e durch den Strombezug entstehen.

Ergebnisse der Treibhausgasbilanz nach Scopes



- In Scope 3 wurden lediglich Vorketten erfasst → vorgelagerte Emissionen, die im Zuge der Bereitstellung der Energieträger entstehen, z.B. bei der Herstellung der Energieträger oder dem Bau der Kraftwerke
- Weitere Scope 3 Kategorien werden in der **Wesentlichkeitsanalyse** bestimmt und in einem weiteren Schritt der Bilanzierung erfasst.

- Die THG-Bilanz wurde überwiegend auf Basis von Primärdaten erstellt, die eine **hohe Genauigkeit** aufweisen. Die notwendigen Angaben zur Berechnung der Emissionen konnten größtenteils Rechnungen entnommen werden. Nur in einem Fall musste der Stromverbrauch über Schätzungen angenähert werden.
- Die THG-Emissionen durch den Fernwärmebezug weisen nur eine **mittlere Genauigkeit** auf. Die Verbräuche wurden unter anderem anhand des Energieaudits 2020 ermittelt und zum Teil von m³ in kWh umgerechnet bzw. auf ein Jahr hochgerechnet.
- Der Stromverbrauch umfasst neben den Verbräuchen, die nötig sind um dem Tagesgeschäft nachzukommen, ebenfalls Stromverbräuche für die beiden vermieteten Cafeterien und für kleinere Instandsetzungs- und Sanierungsarbeiten, die nicht über einen separaten Baustromzähler erfasst werden.

Wesentlichkeitsanalyse

- Bewertung der 15 Scope 3 Kategorien hinsichtlich ihrer Relevanz für die P+R Park & Ride GmbH
- Alle **relevanten** Kategorien wurden anhand folgender Bewertungskriterien auf ihre Wesentlichkeit geprüft:
 - Beeinflussbarkeit
 - Quantität
 - Datenverfügbarkeit

Ergebnis:

Aufnahme in die erweiterte Bilanz (Scope 3) empfohlen, da mittlere/ hohe Beeinflussbarkeit und gute Datenverfügbarkeit:

Pendeln der
Beschäftigten

Geschäftsreisen
per PKW

Geschäftsreisen
per Bahn

Beschaffung
Büromaterial

Beschaffung
von Parktickets

Beschaffung IT-
Geräte

Beschaffung
Papier

Operative Systemgrenze der Treibhausgasbilanz

Scope 1	Scope 2	Scope 3
Kraftstoffe des Fuhrparks	Stromverbrauch Fernwärme	Brennstoff- und energiebezogene Emissionen
		<p>Arbeitswege der Beschäftigten</p> <p>Beschaffung (IT-Geräte, Büroausstattung, Parktickets, Papier)</p> <p>Geschäftsreisen (PKW, Bahn)</p>
		Aufnahme in zukünftigen THG-Bilanzen empfohlen

Nächste Schritte

Klimabilanz Scope 3

- Erweiterung der Klimabilanz um wesentliche Scope 3 Kategorien

Klimastrategie

- Festlegung des strategischen Klimaziels auf Grundlage der Vorgaben des Referats für Klima- und Umweltschutz (RKU)
- Entwicklung von Reduktionsmaßnahmen und Quantifizierung der Einsparungen
- Ausarbeitung eines Emissionsminderungspfades zur Zielerreichung

Workshop Kompensation

- Entwicklung einer sinnvollen Vorgehensweise zur Kompensation für die P+R Park & Ride GmbH

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Kontakt:

Paulina Ebert

Tel. 089 324647-54

E-Mail: P.Ebert@parkundride.de

P+R Park & Ride GmbH

Garmischer Straße 19

81373 München

Internet: www.parkundride.de